

Østfold Fylkeskommune

FV 115 – Omlegging ved Haugen

Kontrakt 2026/15361

Ytre miljøplan



Revisjons- nr.	Endring	Godkjent av prosjektleder/dato		Godkjent av prosjekteier/dato	

Innhold

1. Prosjektet/kontrakten	3
1.1 Beskrivelse av kontraktsområdet	3
1.2 Prosjektets/kontraktens miljømål	3
1.3 Eventuelle mangler fra tidligere faser	5
2. Organisering.....	5
1.1. Byggherre	5
1.2. Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen	6
3. Risikovurdering, Miljøkrav, –mål og tiltak	7
4. Tids- og framdriftsplan.....	8
5. Dokumentasjon	8
6. Vedlegg.....	9

1. Prosjektet/kontrakten

Beskrivelse av kontraktsområdet

Kontrakten omfatter gjennomføring av FV 115 – Haugen – Østfold i perioden 04.2027- til 05.2028.

Dette kontraktarbeidet gjelder omlegging av en ca. 600 meter lang strekning langs Fv. 115 ved Haugen i Våler kommune. Arbeidet innebærer sideforskyvning av eksisterende vei og utvidelse av veibredden for å tilpasse veien til dagens standard. Tiltaket omfatter skjæringer, fyllinger og nødvendige arbeider med masseflytting og sprengning som en integrert del av vegomleggingen. Området har utfordrende grunnforhold med registrert kvikkleire, og områdestabilitet er en sentral problemstilling. Den aktuelle vegstrekningen har en ÅDT på ca. 1 800 kjøretøy.

Prosjektet inkluderer riving av eksisterende dekker og vegutstyr, VA-arbeider med grøfter og stikkrenner, samt miljøtiltak for å sikre vegetasjon, bekker og kulturminner. Det legges vekt på håndtering av utslippsvann og sikring mot erosjon. Videre inngår rydding av vegetasjon og etablering av grasdekke for å stabilisere skråninger, samt montering av rekkverk for trafiksikkerhet.

Prosjektets/kontraktens miljømål

YM-planen skal bidra til at mål, krav og føringer som er relevante for prosjektet/kontrakten følges opp og dokumenteres. Det skal utarbeides miljømål som beskriver de mest relevante miljøutfordringene, og tiltak det skal være fokus på å følge opp, i prosjektet. Målene skal være prosjektspesifikke og målbare. Alle prosjekter skal ikke ha miljømål innen alle fagtema.

Under følger en oversikt over eksempler på hvordan man kan sette mål innenfor de ulike fagtemaene, men målformuleringene må spisses til prosjektet.

Støy

- Støy fra kontraktsarbeidene skal i minst mulig grad medføre sjanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse og infrastruktur (spesifiseres med navn på eks boligområder, friluftsområder eller skole/barnehager).

Luftforurensning

- Luftforurensning, inkludert støv, fra kontraktsarbeidene skal i minst mulig grad medføre sjanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse og infrastruktur (spesifiseres med navn på eks boligområder, friluftsområder eller skole/barnehager).

Forurensning av jord og vann

- Kontraktsarbeidene skal ikke bidra til skadelig avrenning eller partikkeltransport til resipient (spesifiseres med navn på berørte resipienter).
- Utslipp fra kontraktsarbeidene (utslipp fra vaske- og oppstillingsområder for maskiner, uhellsutslipp av for eksempel kjemikalier og oljer) skal unngås.

Friluftsliv og byliv

- Kontraktsarbeidene skal gjennomføres på en slik måte at ferdsel til fots og med sykkel skal kunne foregå trygt i tilknytning til anleggsområde

Naturmangfold

- Kontraktsarbeidene skal ikke/i minst mulig grad bidra til arealtap og ødeleggelse i registrerte naturtypelokaliteter eller andre områder som er viktig for naturmangfold (spesifiseres med navn på naturtypelokalitet eller arter som blir berørt).
- Kontraktsarbeidene skal ikke bidra tilslamming i vann og/eller vassdrag som kan påvirke eventuelle forekomster av elvemusling, edelkreps, fisk eller andre vannlevende organismer negativt (spesifiseres på geografiske navn og aktuelle, forekommende arter).
- Unngå spredning av fremmede, uønskede arter (spesifiseres på aktuelle arter).

Klimagasser og energiforbruk

- Energiforbruk og klimautslipp i forbindelse med gjennomføringen av kontraktsarbeidene skal begrenses gjennom redusert transportomfang, valg av materialer, klimahensyn i arealbruk og utstyr som gir lavt energiforbruk og utslipp

Kulturarv

- Kontraktsarbeidene skal ikke medføre negative konsekvenser for kulturminner (spesifiseres på geografiske navn).

Materialvalg og avfallshåndtering

- Kontraktsarbeidene skal gjennomføres med minimal mengde produsert avfall og stor gjenbruksandel.
- Skader i forbindelse med håndtering av farlige kjemikalier og avfall skal unngås.

Naturressurs

- Kontraktsarbeidene skal gjennomføres med minst mulig arealtap av dyrket mark og med minst mulige ulemper for landbruksdrift
- Kontraktsarbeidene skal gjennomføres uten negative effekter på drikkevannskilder

2. Organisering

Byggherre

Prosjekteier:	Østfold fylkeskommune
Prosjektleder:	Arne- Rino Bergli
Byggeleder:	Terje Kristian Andersen
Kontrollingeniør:	Guro Engebretsen
YM-koordinator:	Julie Renate Tollefsen

3. Risikovurdering, Miljøkrav, -mål og tiltak

Miljørisikovurdering gjøres ut fra kartlagt kunnskapsgrunnlag og samsvarsforpliktelser i tråd med prosess «Ivareta ytre miljø i bygge-, drifte- og vedlikeholdsfasen (inkludert klima) (vegvesen.no)». Her omtales også eventuell endring i utfordringer og miljørisiko fra forrige fase/delfase, slik at en kan gjenfinne en rød tråd igjennom faser og delfaser. En del forhold som hører med under «generell aktsomhet» er håndtert i kontraktens del C2.

Miljøkrav og tiltak skal bidra til å nå mål satt i kontrakten. Miljøkrav vil for eksempel være Statsforvalterens krav til utslippsgrenser i tillatelsen

Risikovurdering gjøres ved bruk av SVV's mal miljørisiken. Her vil det også utarbeides oversikt over miljøkrav og tiltak. Her kan utklipp av risikovurdering limes inn om praktisk mulig, eventuelt kan en oversikt over de miljørisikoene med høyest risiko legges inn.

4. Tids- og framdriftsplan

Kritiske prosesser som omfatter ytre miljø, skal avmerkes i framdriftsplanen. Her skal milepæler innen ytre miljø fremkomme.

5. Dokumentasjon

Avfall skal ivaretas i HMSREG. Dette gjelder også farlig avfall. Kvittering på innlevert avfall skal legges i HMSREG eller eRoom.

Entreprenørens avfallsplan skal arkiveres på eRoom eller HMSREG.

Uønskede hendelser på ytre miljø og miljøulykker skal rapporteres i HMSREG.

6. Vedlegg

Miljørisker (Fv 115 Omlegging ved Haugen – miljørisiken)